

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PENYEDIAAN RUANG PARKIR DI INDOMARET FRESH SANUR DENPASAR

I Kadek Hendra Juliawan¹, I Gede Purnomo Suarjana², I Made Kariyana³, I Komang Alit Astrawan Putra⁴

^{1,2,3,4} Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Ngurah Rai

e-mail: ikadekhendra17@gmail.com¹, gedepurnomo03@gmail.com², made.kariyana@unr.ac.id³,
alitkori_7a@yahoo.com⁴

INFORMASI ARTIKEL

Received : November, 2024
Accepted : November, 2024
Publish online : December,
2024

A B S T R A C T

Parking problems are an important issue in urban areas, especially in locations with high economic activity such as minimarkets. This research aims to analyze parking characteristics and parking space requirements at Indomaret Fresh Sanur, Denpasar, through a field survey. The research results show that the parking capacity for motorbikes is 4,141 SRP/hour with a parking turnover rate of 0.688 vehicles/hour, while the parking capacity for light vehicles is 1,217 SRP/hour with a parking turnover rate of 1,833 vehicles/hour. The maximum motorbike parking index reaches 1.125, exceeding the parking capacity, while the light vehicle parking index corresponds to the capacity. This research provides recommendations for increasing the efficiency of parking management to support visitor comfort and smooth traffic.

Key words : Parking, Parking Index, Parking Capacity, Parking Management, Indomaret Fresh Sanur

A B S T R A K

Masalah parkir merupakan isu penting di kawasan perkotaan, terutama di lokasi dengan aktivitas ekonomi yang tinggi seperti minimarket. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir di Indomaret Fresh Sanur, Denpasar, melalui survei lapangan. Hasil penelitian menunjukkan kapasitas parkir sepeda motor sebesar 4,141 SRP/jam dengan tingkat pergantian parkir 0,688 kendaraan/jam, sedangkan kapasitas parkir kendaraan ringan sebesar 1,217 SRP/jam dengan tingkat pergantian parkir 1,833 kendaraan/jam. Indeks parkir sepeda motor maksimum mencapai 1,125, melebihi kapasitas parkir, sementara indeks parkir kendaraan ringan sesuai dengan kapasitas. Penelitian ini memberikan rekomendasi untuk meningkatkan efisiensi manajemen parkir guna mendukung kenyamanan pengunjung dan kelancaran lalu lintas..

Kata kunci: Parkir, Indeks Parkir, Kapasitas Parkir, Manajemen Parkir, Indomaret Fresh Sanur

Alamat Korespondensi:
E-mail:
ikadekhendra17@gmail.com

PENDAHULUAN

Masalah perparkiran merupakan salah satu isu yang sering dihadapi di kawasan perkotaan, termasuk di lokasi dengan aktivitas ekonomi yang tinggi seperti minimarket. Indomaret Fresh Sanur, Denpasar, merupakan salah satu lokasi dengan tingkat kunjungan yang tinggi setiap harinya. Sebagai salah satu gerai ritel modern yang menyediakan kebutuhan sehari-hari, Indomaret Fresh menjadi tujuan bagi masyarakat lokal maupun wisatawan. Hal ini menyebabkan meningkatnya kebutuhan akan ruang parkir yang memadai.

Ketersediaan ruang parkir yang kurang optimal dapat mengakibatkan berbagai masalah, seperti kemacetan di sekitar lokasi, waktu tunggu parkir yang lama, serta potensi kehilangan pelanggan. Berdasarkan penelitian sebelumnya, karakteristik parkir seperti durasi parkir, volume kendaraan, serta akumulasi parkir perlu dianalisis untuk menentukan kebutuhan ruang parkir yang sesuai dengan kondisi aktual. Selain itu, lokasi parkir yang strategis, baik dalam bentuk parkir di luar badan jalan (*off-street parking*) maupun di badan jalan (*on-street parking*), harus dirancang untuk mendukung kelancaran lalu lintas dan kenyamanan pengunjung.

Pentingnya studi ini terletak pada kemampuan untuk memberikan gambaran kebutuhan ruang parkir berdasarkan karakteristik pengguna dan aktivitas di Indomaret Fresh Sanur. Dengan memahami pola kedatangan dan keberangkatan kendaraan, tingkat pergantian parkir, serta kapasitas parkir yang tersedia, penelitian ini diharapkan dapat memberikan solusi terhadap permasalahan parkir di kawasan tersebut. Hasil penelitian ini juga akan memberikan rekomendasi strategis dalam pengelolaan parkir yang lebih efektif.

Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik parkir, mengidentifikasi kebutuhan ruang parkir, dan memberikan rekomendasi penyediaan parkir yang sesuai untuk mendukung kegiatan operasional di Indomaret Fresh Sanur, Denpasar, dengan mempertimbangkan data yang akurat melalui survei lapangan dan analisis mendalam

TINJAUAN PUSTAKA

Definisi Parkir.

Parkir adalah kondisi di mana kendaraan berada dalam keadaan diam untuk sementara waktu [1]. Berbeda dengan parkir, berhenti diartikan sebagai kondisi ketika kendaraan tidak bergerak untuk sementara, tetapi pengemudinya tetap berada di dekat atau di dalam kendaraan. Kebutuhan akan parkir menjadi hal penting bagi pemilik kendaraan. Mereka biasanya memilih lokasi yang strategis, mudah diakses, dan aman agar kendaraan dapat diparkir dengan nyaman, mendukung kelancaran aktivitas sehari-hari.

Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir merupakan faktor yang memengaruhi penggunaan lahan parkir. Dengan memahami karakteristik parkir, dapat diketahui kondisi perparkiran di suatu lokasi. Beberapa parameter yang dapat dianalisis dari karakteristik parkir: volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, kapasitas parkir, serta indeks parkir. Informasi mengenai karakteristik ini sangat penting untuk merancang dan merencanakan suatu area parkir secara optimal [2].

Volume Parkir.

Volume parkir merupakan total jumlah kendaraan yang memanfaatkan ruang parkir dalam suatu periode tertentu, biasanya dihitung dalam jumlah kendaraan yang parkir dalam sehari [3]. Durasi parkir, yang dinyatakan dalam menit atau jam, menunjukkan lamanya kendaraan berada di area parkir. Data volume parkir sangat penting untuk menganalisis tingkat pemanfaatan ruang parkir di lokasi, seperti yang diterapkan pada Indomaret Fresh Sanur. Untuk menghitung volume parkir, rumus berikut dapat digunakan:

$$Volume = E_i + X$$

Keterangan :

E_i = Total kendaraan yang masuk (kendaraan)

X = Total kendaraan yang telah ada sebelumnya (kendaraan)

Akumulasi Parkir.

Akumulasi parkir merujuk pada total kendaraan yang terdapat di area parkir selama periode waktu tertentu, dengan satuan pengukuran

berupa jumlah kendaraan. Data hasil pencatatan kendaraan kemudian dianalisis dan disajikan dalam bentuk grafik, yang menggambarkan persentase kendaraan pada interval waktu tertentu dalam hubungannya dengan waktu [4]. Untuk dapat mengetahui akumulasi parkir, dapat menggunakan rumus sebagai berikut :

$$Akumulasi = Q_s + Q_{in} - Q_{out}$$

Keterangan :

Q_s = Jumlah kendaraan yang parkir sebelumnya

Q_{in} = Jumlah kendaraan masuk

Q_{out} = Jumlah kendaraan keluar

Durasi Parkir

Durasi parkir dihitung dengan menentukan selisih antara waktu kendaraan meninggalkan lokasi parkir dan waktu kedatangannya. Untuk dapat mengetahui durasi parkir, dapat menggunakan rumus sebagai berikut :

$$D = \frac{(Nx) \cdot (X) \cdot (I)}{Nt}$$

Keterangan :

D = Rata-rata durasi parkir (jam/kendaraan)

Nx = Jumlah kendaraan yang parkir selama interval waktu survei (jam)

X = Total interval

I = Interval waktu yang digunakan saat survei (jam)

Nt = Jumlah total kendaraan selama waktu survei (kendaraan)

Tingkat Pergantian Parkir.

Pergantian parkir, atau **Parking Turn-over**, Menilai tingkat penggunaan ruang parkir. Nilainya dihitung dengan membagi total kendaraan yang memanfaatkan ruang parkir dengan jumlah petak parkir yang tersedia dalam periode waktu tertentu. Perhitungan ini dapat dilakukan menggunakan formula yang dikemukakan oleh Oppenlander & Boc (1976). Untuk mengetahui tingkat rotasi parkir, rumus berikut dapat digunakan:

$$Tr = \frac{Nt}{(S) \cdot (Ts)}$$

Keterangan :

Tr = Tingkat rotasi parkir (kendaraan per petak per jam)

Nt = Total kendaraan selama pelaksanaan survei (kendaraan)

S = Total jumlah petak parkir (petak)

Ts = Durasi pelaksanaan survei (jam)

Kapasitas Parkir.

Kapasitas parkir merujuk pada seberapa besar daya tampung ruang parkir yang tersedia di area studi dalam periode waktu tertentu [5]. Kapasitas statis adalah jumlah area parkir yang tersedia di suatu lahan parkir. Perhitungan kapasitas statis dapat dilakukan menggunakan rumus yang dikemukakan oleh Saputro (2021). Berikut rumus tersebut :

$$KS = \frac{L}{X}$$

Keterangan :

KS = Kapasitas parkir (kendaraan/ jam)

L = Jumlah total petak (petak)

X = Waktu rata-rata parkir (jam/kendaraan)

Indeks Parkir.

Indeks parkir adalah rasio antara nilai akumulasi kendaraan parkir tertinggi dengan jumlah petak parkir yang tersedia, yang dihitung dalam bentuk persen (%) [6]. Berikut adalah rumus yang digunakan untuk menghitung indeks parkir [7]. Untuk menghitung indeks parkir, rumus berikut dapat digunakan :

$$IP = \frac{Akumulasi\ parkir}{Kapasitas\ parkir}$$

Keterangan :

Nilai $IP > 1$, artinya kebutuhan parkir melebihi kapasitas parkir normal,

Nilai $IP = 1$, artinya kebutuhan parkir seimbang dengan kapasitas parkir normal,

Nilai $IP < 1$, artinya kebutuhan parkir dibawah kapasitas parkir normal

METODE PENELITIAN

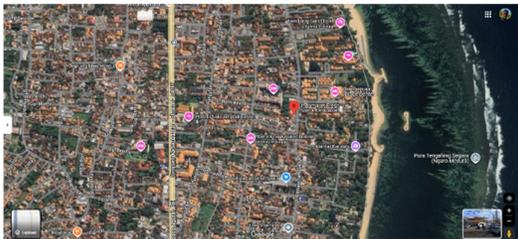
Metode Penelitian merupakan suatu pendekatan ilmiah yang bertujuan untuk memperoleh data yang valid agar dapat digunakan untuk menemukan, mengembangkan, atau menguji pengetahuan tertentu. Data yang diperoleh dari penelitian ini nantinya berguna untuk memahami, menyelesaikan, dan mengantisipasi berbagai masalah di bidang tertentu. Selain itu, penelitian juga merupakan proses untuk mendapatkan data yang dapat dideskripsikan, dibuktikan, dikembangkan, atau menghasilkan teori yang pasti. Secara umum, penelitian

dilakukan untuk memahami dan menyelesaikan permasalahan yang dihadapi manusia dalam kehidupan sehari-hari. Kegiatan penelitian ini bisa dilakukan di berbagai bidang studi dan menjadi bagian dari tanggung jawab mahasiswa, seperti yang terlihat pada skripsi dan tesis sebagai hasil dari kegiatan penelitian.

Walaupun penelitian bisa dilakukan di semua bidang studi, metode yang digunakan dapat bervariasi tergantung pada jenis data yang ingin diperoleh. Metode penelitian ini dapat dikelompokkan berdasarkan bidang, tujuan, pendekatan, tingkat penjelasan, dan waktu pelaksanaannya. Berdasarkan bidang, penelitian dapat berupa penelitian akademis, profesional, atau institusional. Berdasarkan tujuan, ada penelitian murni dan terapan. Dari sisi pendekatan, penelitian mencakup survei, *expofacto*, eksperimen, naturalistik, *policy research*, *evaluation research*, *action research*, penelitian sejarah, hingga *research and development*. Berdasarkan tingkat penjelasan, penelitian dapat berupa deskriptif, komparatif, atau asosiatif. Sedangkan berdasarkan waktu, penelitian dapat dibagi menjadi *cross-sectional* dan longitudinal.

Waktu dan Tempat.

Penelitian ini dilakukan di Indomaret Fresh Sanur, yang berlokasi di jalan Danau Tamblingan Nusa Dua No.7, Semawang, Sanur, Denpasar Selatan, Denpasar, Bali. Pemilihan lokasi ini dikarenakan adanya kemacetan yang terjadi di sepanjang jalan yang menuju Indomaret Fresh Sanur. Penelitian dilakukan selama sehari yaitu pada hari Sabtu, 12 Oktober 2024 pada pukul 17:00-21:00 WITA.



Gambar 1. Lokasi Indomaret Fresh Sanur
[Sumber: Google maps, 2024]



Gambar 2. Area Parkir Indomaret Fresh Sanur.
[Sumber: Dokumentasi Lapangan, 2024]

Pengumpulan Data.

1. Data Primer, adalah data yang diperoleh atau dikumpulkan secara *real time* atau langsung melalui survey lapangan yaitu dengan survey pada tempat parkir di sekitaran Indomaret Fresh Sanur yang berlokasi di jalan Danau Tamblingan Nusa Dua No.7, Semawang, Sanur, Denpasar Selatan, Denpasar, Bali. Survey yang di terapkan diantaranya: Pengamatan terhadap kondisi area parkir, sarana parkir, serta pencatatan waktu kedatangan dan keberangkatan kendaraan
2. Data Sekunder, adalah berbagai data atau informasi yang telah ada sebelumnya dan dengan sengaja dikumpulkan oleh peneliti yang digunakan untuk melengkapi kebutuhan data penelitian. Data sekunder yang dibutuhkan yaitu luas lahan parkir.

Alat Yang Digunakan.

1. Alat Tulis yang digunakan berupa pulpen, pensil, penghapus, penggaris, buku kosong.
2. Alat Pencatat Waktu yang digunakan berupa Smartphone
3. Alat Ukur yang digunakan berupa Meteran
4. Alat Dokumentasi yang digunakan berupa Kamera Smartphone
5. Alat Pengolah Data yang digunakan berupa Komputer atau Laptop

HASIL DAN PEMBAHASAN

Karakteristik Parkir

Berdasarkan hasil survey di Indomaret Fresh Sanur yang berlokasi di jalan Danau Tamblingan Nusa Dua No.7, Semawang, Sanur, Denpasar Selatan, Denpasar, Bali. Dapat dilihat bahwa jenis parkir berupa *off-street parking* atau parkir di luar badan jalan, kendaraan yang parkir berupa kendaraan roda dua dan kendaraan ringan. Karakteristik parkir lain berupa jumlah petak parkir di Indomaret Fresh Sanur, dapat dilihat dalam tabel dibawah ini :

Tabel 1: Data Jumlah Petak Parkir

No	Peruntukan Petak Parkir	Jumlah Petak Parkir
1	Sepeda motor	8
2	Kendaraan ringan	3

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

Data Hasil Survey

Dalam penelitian ini didapat data survei parkir kendaraan di kawasan Indomaret Fresh Sanur sebagai berikut :

Tabel 2: Data Hasil Survey untuk Sepeda Motor

No.	Waktu	Interval (menit)	Jumlah kendaraan		Note	
			Masuk	Keluar		
1	5:00 PM	5:15 PM	15	3	3	Kendaraan sebelum survey sebanyak 5 kendaraan
2	5:15 PM	5:30 PM	15	1	1	
3	5:30 PM	5:45 PM	15	2	1	
4	5:45 PM	6:00 PM	15	2	2	
5	6:00 PM	6:15 PM	15	0	0	
6	6:15 PM	6:30 PM	15	2	1	
7	6:30 PM	6:45 PM	15	2	2	
8	6:45 PM	7:00 PM	15	0	0	
9	7:00 PM	7:15 PM	15	2	1	
10	7:15 PM	7:30 PM	15	1	0	
11	7:30 PM	7:45 PM	15	2	3	
12	7:45 PM	8:00 PM	15	0	0	
13	8:00 PM	8:15 PM	15	1	1	
14	8:15 PM	8:30 PM	15	0	0	
15	8:30 PM	8:45 PM	15	2	2	
16	8:45 PM	9:00 PM	15	2	2	

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

Tabel 3: Data Hasil Survey untuk Kendaraan Ringan

No.	Waktu	Interval (menit)	Jumlah kendaraan		Note	
			Masuk	Keluar		
1	5:00 PM	5:15 PM	15	2	2	Kendaraan sebelum survey sebanyak 2 kendaraan
2	5:15 PM	5:30 PM	15	1	1	
3	5:30 PM	5:45 PM	15	0	0	
4	5:45 PM	6:00 PM	15	1	1	
5	6:00 PM	6:15 PM	15	1	0	
6	6:15 PM	6:30 PM	15	0	1	
7	6:30 PM	6:45 PM	15	1	1	
8	6:45 PM	7:00 PM	15	2	1	
9	7:00 PM	7:15 PM	15	0	1	
10	7:15 PM	7:30 PM	15	1	1	
11	7:30 PM	7:45 PM	15	3	2	
12	7:45 PM	8:00 PM	15	2	2	
13	8:00 PM	8:15 PM	15	2	2	
14	8:15 PM	8:30 PM	15	3	3	
15	8:30 PM	8:45 PM	15	2	2	
16	8:45 PM	9:00 PM	15	1	1	

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

Volume dan Akumulasi Parkir

Berdasarkan survey yang dilakukan diperoleh volume dan akumulasi parkir selama pengamatan adalah sebagai berikut :

Tabel 4: Volume dan akumulasi parkir untuk sepeda motor

No.	Waktu	Interval (menit)	Jumlah kendaraan		Akumulasi Prkir	Note
			Masuk	Keluar	Keluar-masuk kendaraan	
0	sebelum pukul 05.00				5	Kendaraan sebelum survey sebanyak 5 kendaraan
1	5:00 PM	5:15 PM	3	3	5	
2	5:15 PM	5:30 PM	1	1	5	
3	5:30 PM	5:45 PM	2	1	6	
4	5:45 PM	6:00 PM	2	2	6	
5	6:00 PM	6:15 PM	0	0	6	
6	6:15 PM	6:30 PM	2	1	7	
7	6:30 PM	6:45 PM	2	2	7	
8	6:45 PM	7:00 PM	0	0	7	
9	7:00 PM	7:15 PM	2	1	8	
10	7:15 PM	7:30 PM	1	0	9	
11	7:30 PM	7:45 PM	2	3	8	
12	7:45 PM	8:00 PM	0	0	8	
13	8:00 PM	8:15 PM	1	1	8	
14	8:15 PM	8:30 PM	0	0	8	
15	8:30 PM	8:45 PM	2	2	8	
16	8:45 PM	9:00 PM	2	2	8	

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

Tabel 5: Volume dan akumulasi parkir untuk Kendaraan Ringan

No.	Waktu	Interval (menit)	Jumlah kendaraan		Akumulasi Prkir	Note
			Masuk	Keluar	Keluar - masuk kendaraan	
0	sebelum pukul 05.00				2	Kendaraan sebelum survey sebanyak 2 kendaraan
1	5:00 PM	5:15 PM	2	2	2	
2	5:15 PM	5:30 PM	1	1	2	
3	5:30 PM	5:45 PM	0	0	2	
4	5:45 PM	6:00 PM	1	1	2	
5	6:00 PM	6:15 PM	1	0	3	
6	6:15 PM	6:30 PM	0	1	2	
7	6:30 PM	6:45 PM	1	1	2	
8	6:45 PM	7:00 PM	2	1	3	
9	7:00 PM	7:15 PM	0	1	2	
10	7:15 PM	7:30 PM	1	1	2	
11	7:30 PM	7:45 PM	3	2	3	
12	7:45 PM	8:00 PM	2	2	3	
13	8:00 PM	8:15 PM	2	2	3	
14	8:15 PM	8:30 PM	3	3	3	
15	8:30 PM	8:45 PM	2	2	3	
16	8:45 PM	9:00 PM	1	1	3	

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

Durasi Parkir

Durasi parkir merupakan waktu yang dihabiskan oleh sebuah kendaraan saat berada di area parkir tertentu. Nilai durasi parkir dihitung dari selisih antara waktu kendaraan

keluar dan waktu kendaraan masuk di area tersebut. Berikut ini adalah hasil analisis data durasi parkir di kawasan Indomaret Fresh Sanur:

Tabel 6: Durasi Parkir untuk Sepeda Motor

No	Jumlah interval (x)	Jumlah kendaraan (Nx)	Lama interval (i)	Rata-rata lama parkir (D)	Note
			(jam)	(D)	
1	1	3	0.25	0.034	Kendaraan sebelum survey sebanyak 5 kendaraan
2	2	1	0.25	0.023	
3	3	2	0.25	0.068	
4	4	2	0.25	0.091	
5	5	0	0.25	0.000	
6	6	2	0.25	0.136	
7	7	2	0.25	0.159	
8	8	0	0.25	0.000	
9	9	2	0.25	0.205	
10	10	1	0.25	0.114	
11	11	2	0.25	0.250	
12	12	0	0.25	0.000	
13	13	1	0.25	0.148	
14	14	0	0.25	0.000	
15	15	2	0.25	0.341	
16	16	2	0.25	0.364	
Jumlah (Nt)		22	4	1.932	
Tingkat pergantian parkir		=	0.688		
Kapasitas parkir		=	4.141		

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

Tabel 7: Durasi parkir untuk Kendaraan Ringan

No	Jumlah interval (x)	Jumlah kendaraan (Nx)	Lama interval (i)	Rata-rata lama parkir (D)	Note
			(jam)	(D)	
1	1	2	0.25	0.023	Kendaraan sebelum survey sebanyak 2 kendaraan
2	2	1	0.25	0.023	
3	3	0	0.25	0.000	
4	4	1	0.25	0.045	
5	5	1	0.25	0.057	
6	6	0	0.25	0.000	
7	7	1	0.25	0.080	
8	8	2	0.25	0.182	
9	9	0	0.25	0.000	
10	10	1	0.25	0.114	
11	11	3	0.25	0.375	
12	12	2	0.25	0.273	
13	13	2	0.25	0.295	
14	14	3	0.25	0.477	
15	15	2	0.25	0.341	
16	16	1	0.25	0.182	
Jumlah (Nt)		22	4	2.466	
Tingkat pergantian		=	1.833		
Kapasitas parkir		=	1.217		

[Sumber: Exel Analisis Tim, 2024]

Tingkat Pergantian Parkir

Berikut hasil yang di dapat dari data hasil survei mengenai tingkat pergantian parkir

Tabel 8: Tingkat Pergantian Parkir

No	Jenis kendaraan	Lama	Jumlah	Jumlah	Tingkat Pergantian
1	Sepeda motor	4	22	8	0,688
2	Kendaraan ringan	4	22	3	1,833

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

Kapasitas Parkir

Berikut hasil yang di dapat dari data survei mengenai kapasitas parkir

Tabel 9: Tingkat Kapasitas Parkir

No	Jenis kendaraan	Jumlah	Durasi parkir	Kapasitas parkir	No
1	Sepeda motor	8	1,93	4,14	1
2	Kendaraan ringan	3	2,46	1,21	2

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

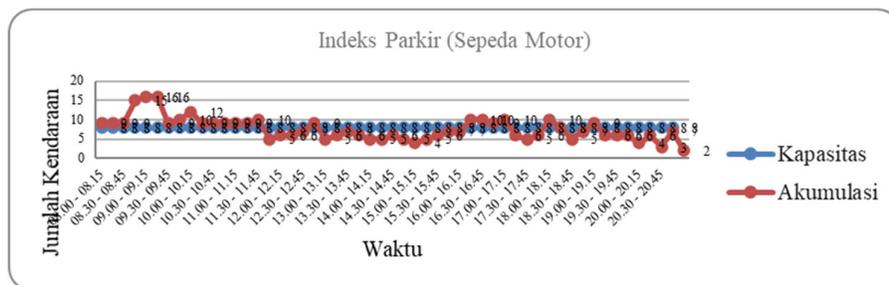
Indeks Parkir

Nilai indeks parkir di kawasan Pasar Tradisional Blahkiuh dapat di hitung berdasarkan data yang didapatkan sebelumnya, hasil yang didapat sebagai berikut

Tabel 10: Indeks Parkir untuk Sepeda Motor

No.	waktu		Jumlah kendaraan			Keterangan
			Kapasitas	Akumulasi	Indeks parkir	
1	5:00 PM	5:15 PM	8	5	0.625	Aman
2	5:15 PM	5:30 PM	8	5	0.625	Aman
3	5:30 PM	5:45 PM	8	6	0.750	Aman
4	5:45 PM	6:00 PM	8	6	0.750	Aman
5	6:00 PM	6:15 PM	8	6	0.750	Aman
6	6:15 PM	6:30 PM	8	7	0.875	Aman
7	6:30 PM	6:45 PM	8	7	0.875	Aman
8	6:45 PM	7:00 PM	8	7	0.875	Aman
9	7:00 PM	7:15 PM	8	8	1.000	Sesuai
10	7:15 PM	7:30 PM	8	9	1.125	Melebihi
11	7:30 PM	7:45 PM	8	8	1.000	Sesuai
12	7:45 PM	8:00 PM	8	8	1.000	Sesuai
13	8:00 PM	8:15 PM	8	8	1.000	Sesuai
14	8:15 PM	8:30 PM	8	8	1.000	Sesuai
15	8:30 PM	8:45 PM	8	8	1.000	Sesuai
16	8:45 PM	9:00 PM	8	8	1.000	Sesuai

[Sumber: Analisis Tim. 2024]



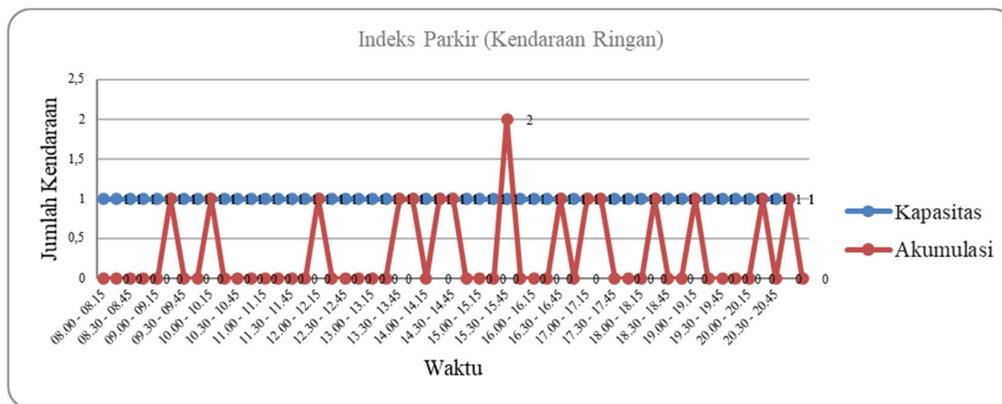
Gambar 3. Indeks parkir sepeda motor.

[Sumber: Analisis Tim, 2024]

Tabel 11: Indeks Parkir untuk Kendaraan Ringan

No.	waktu		Jumlah kendaraan			Note
			Kapasitas	Akumulasi	Indeks parkir	
1	5:00 PM	5:15 PM	3	2	0.667	Aman
2	5:15 PM	5:30 PM	3	2	0.667	Aman
3	5:30 PM	5:45 PM	3	2	0.667	Aman
4	5:45 PM	6:00 PM	3	2	0.667	Aman
5	6:00 PM	6:15 PM	3	3	1.000	Sesuai
6	6:15 PM	6:30 PM	3	2	0.667	Aman
7	6:30 PM	6:45 PM	3	2	0.667	Aman
8	6:45 PM	7:00 PM	3	3	1.000	Sesuai
9	7:00 PM	7:15 PM	3	2	0.667	Aman
10	7:15 PM	7:30 PM	3	2	0.667	Aman
11	7:30 PM	7:45 PM	3	3	1.000	Sesuai
12	7:45 PM	8:00 PM	3	3	1.000	Sesuai
13	8:00 PM	8:15 PM	3	3	1.000	Sesuai
14	8:15 PM	8:30 PM	3	3	1.000	Sesuai
15	8:30 PM	8:45 PM	3	3	1.000	Sesuai
16	8:45 PM	9:00 PM	3	3	1.000	Sesuai

[Sumber: Analisis Tim, 2024]



Gambar 4. Indeks parkir Kendaraan Ringan.

[Sumber: Analisis Ti, 2024]

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil dari rangkaian penelitian yang mencakup pengumpulan data dan analisis data, diperoleh informasi sebagai berikut:

Bagi kendaraan Roda Dua, kapasitas parkir tercatat sebesar 4,141 SRP/jam dengan rata-rata durasi parkir 1,932 kendaraan/jam, dan volume parkir tertinggi tercatat 9 kendaraan dalam periode 4 jam survei, yang terjadi antara pukul 07.15 PM hingga 07.30 PM. Tingkat pergantian parkir adalah 0,688 kendaraan/jam. Dari hasil analisis indeks parkir, nilai tertinggi tercatat pada angka 1,125.

Sementara itu, untuk kendaraan ringan, kapasitas parkir tercatat sebesar 1,217 SRP/jam dengan rata-rata durasi parkir 2,466 kendaraan/jam, dan volume parkir tertinggi tercatat 3 kendaraan dalam periode 4 jam survei, yang terjadi antara pukul 08.00 PM hingga 08.15 PM. Tingkat pergantian parkir adalah 1,833 kendaraan/jam. Dari hasil analisis indeks parkir, nilai tertinggi tercatat pada angka 1,000.

Dari kedua analisis tersebut, dapat ditarik kesimpulan bahwa indeks parkir untuk

kendaraan sepeda motor maksimum adalah 1,125 yang lebih besar dari 1, dengan kapasitas parkir 4,141 SRP/jam, yang menunjukkan bahwa kapasitas parkir sudah terlampaui. Sementara itu, untuk kendaraan ringan, indeks parkir maksimum adalah 1, yang sesuai dengan kapasitas parkir 1,217 SRP/jam, menunjukkan bahwa kapasitas parkir sesuai.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir*, Jakarta: Kementerian Perhubungan, 1998.
- [2] Wahdan, Y., & Permana, S. (2014). Analisis karakteristik parkir pada badan jalan dan dampaknya terhadap lalu lintas (studi kasus: Jalan siliwangi kabupaten garut). *Jurnal Konstruksi*, 12(1).
- [3] Abubakar, I. dkk. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- [4] Hobbs, F.D,1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta
- [5] Diasa, W., Sumarda, G., & Aditya Septyana, A. (2019). *EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR* Studi kasus: Parkir Rumah Sakit Umum Pusat Sanglah Denpasar. *Fakultas Teknik UNR, Gradien*, 11(2), 92.
- [6] Pramudita, A. (2018). *Evaluasi Kondisi Parkir Di Kampus B Universitas Airlangga Surabaya* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- [7] Saputro, Y. A., Umam, K., & Kakantini, D. M. (2021). Analisa Kebutuhan Dan Kapasitas Ruang Parkir Pada Zona A Universitas Islam Nahdlatul Ulama Jepara. *Rang Teknik Journal*, 4(2), 206-210.